

2005 VFR VFR ABS INFORMAZIONI STAMPA

Da quasi vent'anni la blasonata Honda VFR è considerata una delle moto più versatili e di qualità dell'intero panorama europeo. Un modello così perfetto che il pilota si sente a proprio agio nell'attraversare i passi di montagna come in autostrada od in città.

L'eccezionale propulsore V4 alimentato ad iniezione è unico per la regolarità con cui eroga la sua devastante potenza. L'ingegnoso sistema a due fasi VTEC per l'attuazione delle valvole di aspirazione garantisce infatti sia l'immediata brillantezza ai bassi regimi tipica delle configurazioni 2 valvole, che l'allungo agli alti regimi dei motori 4 valvole - per ottenere prestazioni sempre ai massimi livelli in tutte le condizioni di guida.

Lo splendido telaio perimetrale in alluminio della VFR, ideale per l'utilizzo "a 360°" della moto, assicura una maneggevolezza ed un controllo sempre perfetti. Anche in frenata la VFR raggiunge l'eccellenza, grazie alla speciale configurazione del Sistema di Doppia Frenata Combinata (Sport-CBS), che le consente di arrestarsi in spazi brevissimi.

All'occorrenza, integra con eleganza il set borse-bauletto, per stabilire nuovi standard nel mototurismo, pronta com'è a raggiungere qualunque luogo oltre l'orizzonte.

Nella versione ABS, il carattere sportivo della VFR viene esaltato ancor più dalle incredibili capacità frenanti del più avanzato Sistema ABS prodotto da Honda, che garantisce la miglior stabilità ed efficienza possibile su ogni tipo di superficie stradale e in tutte le condizioni. Un "mix" di prestazioni e comfort che ancor oggi non trova "veri" rivali nell'universo delle due ruote.

Colorazioni

- **Winning Red**
- Digital Silver Metallic
- Pearl Heron Blue

Nuove caratteristiche

- Nuova colorazione

Caratteristiche Tecniche	VFR / VFR ABS
Motore	
Tipo	4 cilindri a V di 90°, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	782 cm ³
Alesaggio x Corsa	72 x 48 mm
Rapporto di compressione	11,6 : 1
Potenza massima	80 kW a 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	80 Nm a 8.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	1.200 min ⁻¹
Capacità totale olio	3,8 litri
Alimentazione	
Alimentazione	Iniezione elettronica con PGM-FI
Corpi farfallati (diametro)	36 mm
Filtro aria	Di carta a secco del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	22 litri
Impianto Elettrico	
Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	15° BTDC (minimo) ~ 36° BTDC (5.000 min ⁻¹)
Candela	IMR9B-9H (NGK); VNH27Z (ND)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V/10 AH
Alternatore	470 W
Fari	12 V 55 W x 2 (anabbaglianti) / 55 W x 2 (abbaglianti)
Trasmissione	
Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Idraulico
Tipo di cambio	A 6 rapporti
Riduzione primaria	1.939 (64/33)
Rapporti del cambio	1 2.846 (37/13)
	2 2.062 (33/16)
	3 1.578 (30/19)
	4 1.291 (31/24)
	5 1.111 (30/27)
	6 0.965 (28/29)

Riduzione finale	2.687 (43/16)
Trasmissione finale	Catena sigillata con "O-ring"

Telaio

Tipo	Doppia trave perimetrale in alluminio, con tripla sezione a scatola
------	---

Ciclistica

Dimensioni	(LxLxA) 2.120 x 735 x 1.195 mm
Interasse	1.460 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25° 5'
Avancorsa	95 mm
Raggio di sterzata	3,4 m
Altezza della sella	805 mm
Altezza da terra	125 mm
Peso a secco	213 kg (*218 kg)
Peso in ordine di marcia	244 kg (A: 117 kg; P: 127 kg) (*249 kg (A: 119 kg; P: 130 kg))
Massima capacità di carico	195 kg
Peso medio (2pp e bagagli)	394 kg (A: 151 kg; P: 243 kg)

Sospensioni

Tipo	Anteriore	Forcella a cartuccia HMAS da 43mm con regolazione micrometrica del precarico, escursione 109 mm
	Posteriore	Pro-Link con monoammortizzatore a gas HMAS regolabile nel precarico (7 posizioni) (*idraulico con controllo micrometrico) e regolazione micrometrica del ritorno, escursione 120 mm

Ruote

Tipo	Anteriore	A 6 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
	Posteriore	A 5 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
Cerchi	Anteriore	17M/C x MT3.50
	Posteriore	17M/C x MT5.50
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
	Posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)
Pressione	Anteriore	250 kPa
	Posteriore	290 kPa

Freni

Tipo	Anteriore	Doppio disco idraulico flottante da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoncini, (*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato
	Posteriore	Disco idraulico da 256 x 6 mm con pinza a tre pistoncini (*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato
		*VFR-ABS

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.